

Exportadas un total de 2 entidades.

---

**La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Informe final**

**Título :** La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Informe final

**Autor Principal :** LABOUR ASOCIADOS, SLL

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Descripción :** Análisis final sobre la incidencia de los riesgos causados por la turnicidad y nocturnidad en los trabajadores del sector portuario. Los contenidos son los siguientes: 1. Justificación. 2. Objetivos del estudio. 3. Metodología. 4. Principales valoraciones del estudio cualitativo. 5. Encuesta a los trabajadores. 6. Conclusiones. Anexo Metodológico. Producto final destinado a trabajadores y empresas del sector.

**Código Acción :** IS-0030/2006

**Acción :** 1261 - CONDICIONES DE TRABAJO Y SALUD LABORAL DE LOS TRABAJADORES DE AUTORIDADES PORTUARIAS Y PUERTOS DEL ESTADO: LA INCIDENCIA DEL TRABAJO A TURNOS Y NOCTURNO.

**Materias :** 6 - Formación, información y comunicación

**CNAE :** 501 - Transporte marítimo de pasajeros

**CNAE :** 50 - Transporte marítimo y por vías navegables interiores

**Formato :** MONOGRAFÍA

**Idioma :** CASTELLANO

**Palabra Clave :** Trabajo nocturno

**Palabra Clave :** Informe de resultados

**Palabra Clave :** Organización del trabajo

**Palabra Clave :** Puesto de trabajo

**Palabra Clave :** Metodología preventiva

**Palabra Clave :** Riesgos laborales

**Palabra Clave :** Sector naval

**Palabra Clave :** Trabajo a turnos

**Palabra Clave :** Cuestionario

**Palabra Clave :** Estudios

**Estado :** Producto publicado

## La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Guía para la PRL

**Título** : La incidencia del trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Guía para la PRL

**Autor Principal** : LABOUR ASOCIADOS, SLL

**Autor Secundario** : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Descripción** : Guía de acción preventiva sobre los riesgos ocasionados por el trabajo a turnos y nocturno en el sector portuario. Los contenidos son los siguientes: 1. Introducción. 2. Turnos y nocturnidad: 2.1. Marco legal. 3. Riesgos asociados a trabajo a turnos rotativos y nocturnos en el sector portuario: 3.1. Alteraciones físicas. 3.2. Alteraciones psicosociales. 3.3. Incidencia en la actividad profesional. 3.4. Incidencia de los turnos y nocturnidad en los trabajadores del sector portuario. 4. La evaluación de riesgos laborales asociados a trabajo a turnos y nocturno. 5. Criterios preventivos básicos. 6. Recomendaciones: 6.1. Capacitación del personal. 6.2. Mejoras del ambiente de trabajo. 6.3. Esquemas de rotación. 6.4. Trabajadores especialmente sensibles y trabajadoras embarazadas. Producto final destinado a trabajadores y empresas del sector.

**Código Acción** : IS-0030/2006

**Acción** : 1261 - CONDICIONES DE TRABAJO Y SALUD LABORAL DE LOS TRABAJADORES DE AUTORIDADES PORTUARIAS Y PUERTOS DEL ESTADO: LA INCIDENCIA DEL TRABAJO A TURNOS Y NOCTURNO.

**Materias** : 4 - Psicosociología

**CNAE** : 501 - Transporte marítimo de pasajeros

**CNAE** : 50 - Transporte marítimo y por vías navegables interiores

**Formato** : MONOGRAFÍA

**Idioma** : CASTELLANO

**Palabra Clave** : Riesgos laborales

**Palabra Clave** : Organización del trabajo

**Palabra Clave** : Sector naval

**Palabra Clave** : Condiciones de trabajo

**Palabra Clave** : Trabajo nocturno

**Palabra Clave** : Recomendaciones

**Palabra Clave** : Evaluación de riesgos

**Palabra Clave** : Trabajo a turnos

**Palabra Clave** : Fatiga física

**Palabra Clave** : Estrés laboral

**Estado** : Producto publicado

