

Exportadas un total de 2 entidades.

---

## **Manual de elaboración e implantación del Plan de Movilidad para la prevención de accidentes de tráfico de origen laboral dirigido al sector de residuos y materias primas**

**Título :** Manual de elaboración e implantación del Plan de Movilidad para la prevención de accidentes de tráfico de origen laboral dirigido al sector de residuos y materias primas

**Autor Principal :** ASOCIACION ESPAÑOLA DE RECUPERADORES DE PAPEL Y CARTÓN

**Autor Principal :** FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE (FER)

**Autor Principal :** FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONCESIONARIOS DE AUTOMOCIÓN (FACONAUTO)

**Autor Principal :** FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN DE INDUSTRIA, CONSTRUCCIÓN Y AGRO DE LA UGT (FICA-UGT)

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Descripción :** Informe sobre la elaboración de un plan de movilidad para hacer frente a los accidentes de tráfico, debido a la importancia del uso del transporte en los trabajos realizados en la gestión de residuos. Los contenidos son los siguientes: 1. Introducción. 2. Los accidentes de tráfico laborales, visión general: - Los accidentes laborales in itinere y en misión. - La movilidad en el trabajo. - Factores que influyen en la movilidad: humanos, técnicos y ambientales. 3. La movilidad en el sector de los residuos y las materias primas: - Análisis de la siniestralidad vial laboral. - Diagnóstico de la situación actual en relación a la seguridad vial laboral. Hábitos de movilidad en el sector. 4. ¿Por qué un plan de movilidad?: - ¿Por dónde empezamos? - ¿Quiénes participan? - La elaboración de un plan de movilidad. 5. Anexos. Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector de residuos y materias primas.

**Código Acción :** IS-0154/2013

**Código Acción :** IS-0151/2013

**Código Acción :** IS-0160/2013

**Código Acción :** IS-0170/2013

**Acción :** 100009129 - PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

**Acción :** 100009023 - PLAN PARA LA MEJORA DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN EL SECTOR: PROGRAMA DE INFORMACIÓN A EMPRESARIOS Y TRABAJADORES MEDIANTE VISITAS PRESENCIALES

**Acción :** 100009093 - PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

**Acción :** 100009089 - PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

**Materias :** 1 - Seguridad en el trabajo

**CNAE :** 382 - Tratamiento y eliminación de residuos

**CNAE :** 381 - Recogida de residuos

**Formato :** MONOGRAFÍA

**Idioma** : CASTELLANO

**Palabra Clave** : Gestión de la prevención de riesgos laborales

**Palabra Clave** : Movilidad

**Palabra Clave** : Plan de prevención de riesgos laborales

**Palabra Clave** : Siniestralidad

**Palabra Clave** : Sector de recuperación de residuos y materias primas secundarias

**Palabra Clave** : Accidente in itinere

**Palabra Clave** : Accidente de tráfico

**Palabra Clave** : Accidente de trabajo

**Palabra Clave** : Accidente in misión

**Estado** : Producto publicado

## Cede el paso a la seguridad

**Título :** Cede el paso a la seguridad

**Autor Principal :** FUNDACIÓN CONFEMETAL

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN DE INDUSTRIA, CONSTRUCCIÓN Y AGRO DE LA UGT (FICA-UGT)

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN DE COMISIONES OBRERAS DE INDUSTRIA

**Autor Secundario :** CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DEL METAL (CONFEMETAL)

**Editor :** FUNDACIÓN CONFEMETAL

**Descripción :** Breve guía informativa que recoge información básica para sensibilizar a los trabajadores sobre los accidentes in itinere e in mission entre las empresas del sector de la fabricación de material y equipo eléctrico (CNAE 27), con menos de 50 trabajadores y sin representación sindical. El contenido es el siguiente: 1. Presentación. 2. ¿Cuándo se considera que un accidente es in itinere?. 3. ¿Cómo proceder cuando se produce?. 4. Principales causas que provocan accidentes in itinere: factores de riesgo. 5. El conductor: aptitudes, actitudes y circunstancias. 6. El vehículo y sus condiciones de seguridad. 7. El entorno físico y climatológico. 8. Alteraciones psicofísicas transitorias. 9. Técnicas para una conducción más segura: Prevención y Seguridad Vial. 10. Transporte público y movilidad sostenible. 11. Teléfonos, webs y Apps de interés.

**Código Acción :** AE-0088/2015

**Acción :** CEDE EL PASO A LA SEGURIDAD (2015)

**Materias :** 1 - Seguridad en el trabajo

**CNAE :** 27 - Fabricación de material y equipo eléctrico

**Formato :** FOLLETO

**Soporte :** Digital

**Idioma :** CASTELLANO

**Palabra Clave :** Seguridad Vial

**Palabra Clave :** Accidente in itinere

**Palabra Clave :** Accidente in misión

**Palabra Clave :** Accidente de tráfico

**Palabra Clave :** Accidente de trabajo

**Palabra Clave :** Mantenimiento preventivo

**Palabra Clave :** Condiciones medioambientales

**Palabra Clave :** Movilidad

**Palabra Clave :** Vehículos

