

Exportadas un total de 3 entidades.

Guía de prevención de accidentes in itinere y en misión en la construcción

Título : Guía de prevención de accidentes in itinere y en misión en la construcción

Autor Principal : FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN

Autor Secundario : FEDERACIÓN DE INDUSTRIA, CONSTRUCCIÓN Y AGRO DE LA UGT (FICA-UGT)

Descripción : Guía de acción preventiva para el sector de la construcción que ofrece información específica para evitar y/o minimizar los accidentes in itinere e in misión durante la jornada de trabajo. Los contenidos son los siguientes: 1. Inicio. 2. Esquema de navegación de la guía: - Planes para gestionar la Seguridad Vial. - Cómo navegar por la guía. 3. Presentación de la guía: - Presentación para el técnico de prevención. - Presentación para el empresario. - Objetivo de la guía. - Estructura de la guía. - Qué es un Plan de Seguridad vial y un Plan de movilidad. 4. Sección primera: - Gestión de los accidentes en misión: Cómo conseguir el compromiso de la Dirección. Razones para invertir en un Plan de seguridad vial. Cómo definir un Plan de seguridad vial. 5. Sección segunda: - Gestión de la prevención del accidente in itinere. 6. Sección tercera: - Evaluación y mejora del Plan de Seguridad Vial. 7. Anexos. Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector de la construcción. NOTA: Debido al peso del producto no es posible subirlo a la Web para que pueda ser descargado. En el caso de que el usuario esté interesado en este producto debe ponerse con el Dpto. Técnico - Área Documentación de la Fundación. construcción.

Código Acción : IS-0051/2010

Acción : 5017 - GUÍA TÉCNICA DE PREVENCIÓN DE LOS ACCIDENTES IN ITÍNERE Y EN MISIÓN

Materias : 1 - Seguridad en el trabajo

CNAE : 000 - Multisectorial

Formato : APLICACIÓN INFORMÁTICA

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Seguridad Vial

Palabra Clave : Conductor

Palabra Clave : Evaluación de riesgos

Palabra Clave : Gestión de la prevención de riesgos laborales

Palabra Clave : Plan de prevención de riesgos laborales

Palabra Clave : Medidas preventivas

Palabra Clave : Riesgos laborales

Palabra Clave : Accidente in itinere

Palabra Clave : Accidente in misión

Palabra Clave : Sector de la construcción

Estado : Producto publicado

Manual de elaboración e implantación del Plan de Movilidad para la prevención de accidentes de tráfico de origen laboral dirigido al sector de residuos y materias primas

Título : Manual de elaboración e implantación del Plan de Movilidad para la prevención de accidentes de tráfico de origen laboral dirigido al sector de residuos y materias primas

Autor Principal : ASOCIACION ESPAÑOLA DE RECUPERADORES DE PAPEL Y CARTÓN

Autor Principal : FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLAJE (FER)

Autor Principal : FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES DE CONCESIONARIOS DE AUTOMOCIÓN (FACONAUTO)

Autor Principal : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Autor Secundario : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Autor Secundario : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Autor Secundario : FEDERACIÓN DE INDUSTRIA, CONSTRUCCIÓN Y AGRO DE LA UGT (FICA-UGT)

Autor Secundario : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Descripción : Informe sobre la elaboración de un plan de movilidad para hacer frente a los accidentes de tráfico, debido a la importancia del uso del transporte en los trabajos realizados en la gestión de residuos. Los contenidos son los siguientes: 1. Introducción. 2. Los accidentes de tráfico laborales, visión general: - Los accidentes laborales in itinere y en misión. - La movilidad en el trabajo. - Factores que influyen en la movilidad: humanos, técnicos y ambientales. 3. La movilidad en el sector de los residuos y las materias primas: - Análisis de la siniestralidad vial laboral. - Diagnóstico de la situación actual en relación a la seguridad vial laboral. Hábitos de movilidad en el sector. 4. ¿Por qué un plan de movilidad?: - ¿Por dónde empezamos? - ¿Quiénes participan? - La elaboración de un plan de movilidad. 5. Anexos. Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector de residuos y materias primas.

Código Acción : IS-0154/2013

Código Acción : IS-0151/2013

Código Acción : IS-0160/2013

Código Acción : IS-0170/2013

Acción : 100009129 - PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

Acción : 100009023 - PLAN PARA LA MEJORA DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN EL SECTOR: PROGRAMA DE INFORMACIÓN A EMPRESARIOS Y TRABAJADORES MEDIANTE VISITAS PRESENCIALES

Acción : 100009093 - PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

Acción : 100009089 - PLAN DE MOVILIDAD PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO DE ORIGEN LABORAL EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS Y MATERIAS PRIMAS

Materias : 1 - Seguridad en el trabajo

CNAE : 382 - Tratamiento y eliminación de residuos

CNAE : 381 - Recogida de residuos

Formato : MONOGRAFÍA

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Gestión de la prevención de riesgos laborales

Palabra Clave : Movilidad

Palabra Clave : Plan de prevención de riesgos laborales

Palabra Clave : Siniestralidad

Palabra Clave : Sector de recuperación de residuos y materias primas secundarias

Palabra Clave : Accidente in itinere

Palabra Clave : Accidente de tráfico

Palabra Clave : Accidente de trabajo

Palabra Clave : Accidente in misión

Estado : Producto publicado

Cede el paso a la seguridad

Título : Cede el paso a la seguridad

Autor Principal : FUNDACIÓN CONFEMETAL

Autor Secundario : FEDERACIÓN DE INDUSTRIA, CONSTRUCCIÓN Y AGRO DE LA UGT (FICA-UGT)

Autor Secundario : FEDERACIÓN DE COMISIONES OBRERAS DE INDUSTRIA

Autor Secundario : CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DEL METAL (CONFEMETAL)

Editor : FUNDACIÓN CONFEMETAL

Descripción : Breve guía informativa que recoge información básica para sensibilizar a los trabajadores sobre los accidentes in itinere e in mission entre las empresas del sector de la fabricación de material y equipo eléctrico (CNAE 27), con menos de 50 trabajadores y sin representación sindical. El contenido es el siguiente: 1. Presentación. 2. ¿Cuándo se considera que un accidente es in itinere?. 3. ¿Cómo proceder cuando se produce?. 4. Principales causas que provocan accidentes in itinere: factores de riesgo. 5. El conductor: aptitudes, actitudes y circunstancias. 6. El vehículo y sus condiciones de seguridad. 7. El entorno físico y climatológico. 8. Alteraciones psicofísicas transitorias. 9. Técnicas para una conducción más segura: Prevención y Seguridad Vial. 10. Transporte público y movilidad sostenible. 11. Teléfonos, webs y Apps de interés.

Código Acción : AE-0088/2015

Acción : CEDE EL PASO A LA SEGURIDAD (2015)

Materias : 1 - Seguridad en el trabajo

CNAE : 27 - Fabricación de material y equipo eléctrico

Formato : FOLLETO

Soporte : Digital

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Seguridad Vial

Palabra Clave : Accidente in itinere

Palabra Clave : Accidente in misión

Palabra Clave : Accidente de tráfico

Palabra Clave : Accidente de trabajo

Palabra Clave : Mantenimiento preventivo

Palabra Clave : Condiciones medioambientales

Palabra Clave : Movilidad

Palabra Clave : Vehículos

