

Exportadas un total de 2 entidades.

Estudio de los requerimientos físicos y psíquicos exigidos en el desempeño del conductor profesional para la propuesta de establecimiento de coeficientes reductores de la edad de jubilación

Título : Estudio de los requerimientos físicos y psíquicos exigidos en el desempeño del conductor profesional para la propuesta de establecimiento de coeficientes reductores de la edad de jubilación

Autor Principal : FEDERACIÓN DE SERVICIOS A LA CIUDADANÍA DE CC.OO.

Autor Secundario : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Descripción : Guía informativa sobre las condiciones de trabajo en cuanto a las demandas físicas y psíquicas y los riesgos derivados de las mismas en los puestos de trabajo de conductores por carretera, desde la perspectiva de la edad, y las medidas preventivas a aplicar. El contenido es el siguiente: 1. Presentación. 2. Objetivos y alcance del estudio: determinación de los puestos de trabajo. 3. Situación actual del sector del transporte por carretera: - Características generales del sector del transporte por carretera. - Condiciones de trabajo y principales riesgos laborales específicos del sector y patologías asociadas: Condiciones de trabajo y principales riesgos. Principales patologías asociadas. - El Real Decreto 1698/2011, de 18 de noviembre y criterios para establecer la reducción de la edad de acceso a la jubilación en determinados supuestos. 4. Estudio de las demandas exigidas en los puestos de trabajo de conductor profesional de mercancías y de pasajeros y su relación con la edad. Material y método. - Estudio cuantitativo Estudio de morbilidad percibida y de la capacidad para trabajar y su relación con la edad Estudio de la siniestralidad del sector valorando el factor edad por accidentes de trabajo y enfermedades profesionales - Estudio cualitativo: Entrevistas en profundidad Grupos de discusión 5. Análisis de la evolución de las capacidades y competencias de los puestos de conductor de mercancías y de pasajeros, según edad y demandas exigidas en el sector del transporte por carretera 6. Principales conclusiones y resultados con respecto a sus condiciones de trabajo y su impacto en el deterioro de la salud del trabajador 7. Análisis de los requerimientos físicos y psíquicos para el desempeño del puesto de trabajo de Conductor de Mercancías y de Pasajeros del sector del transporte por carretera y su valoración en función de la edad: profesiograma - Fase 1: Ficha informativa del puesto de trabajo de conductor profesional. - Fase 2: Profesiogramas tipo. Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector del transporte de viajeros y mercancías por carretera.

Código Acción : IS-0197/2011

Acción : 6248 - ESTUDIO DE LOS REQUER FÍSICOS Y PSÍQUICOS EXIGIDOS EN EL DESEMPEÑO DEL PUESTO DE TRABAJO DEL CONDUC PROFES PARA LA PROPUESTA DE ESTABLEC DE COEFIC REDUCTORES DE LA EDAD DE JUBIL

Materias : 1 - Seguridad en el trabajo

CNAE : 493 - Otro transporte terrestre de pasajeros

Formato : MONOGRAFÍA

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Sector del transporte

Palabra Clave : Trabajador

Palabra Clave : Medidas preventivas

Palabra Clave : Riesgos laborales

Palabra Clave : Técnicas cuantitativas

Palabra Clave : Técnicas cualitativas

Palabra Clave : Puesto de trabajo

Palabra Clave : Conductor

Palabra Clave : Condiciones de trabajo

Estado : Producto publicado

Salud y prevención, la vía más segura. Estudio del deterioro psicofísico asociado a las condiciones de trabajo del personal de Metro (conductores, personal de estación, y personal de talleres) y propuesta de medidas preventivas

Título : Salud y prevención, la vía más segura. Estudio del deterioro psicofísico asociado a las condiciones de trabajo del personal de Metro (conductores, personal de estación, y personal de talleres) y propuesta de medidas preventivas

Autor Principal : SGS TECNOS, S.A.

Autor Secundario : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

Descripción : Estudio de las condiciones psicofísicas en los trabajadores de Metro y exposición de medidas preventivas y de control específicas para el sector. Los contenidos son los siguientes: 1. Introducción. 2. Estudio general del sector. 3. Estudio del sector en materia preventiva. 4. Estudio cualitativo: La gestión de la salud del personal de Metro por las Unidades Básicas Sanitarias. 5. Estudio cuantitativo: La percepción de los trabajadores del impacto de las condiciones de trabajo en su salud. 6. Conclusiones del estudio sobre el deterioro psicofísico de los trabajadores. 7. Anexos. Producto final destinado a trabajadores y empresas del sector.

Código Acción : IS-0044/2006

Acción : 1275 - ESTUDIO DEL DETERIORO PSICOFÍSICO A LAS CONDICIONES DE TRABAJO DEL PERSONAL DEL METRO (MAQUINISTAS, PERSONAL DE MANTENIMIENTO, PERSONAL DE TAQUILLAS Y PERSONAL DE TALLERES).

Materias : 6 - Formación, información y comunicación

CNAE : 491 - Transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril

CNAE : 49 - Transporte terrestre y por tubería

Formato : MONOGRAFÍA

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Riesgos laborales

Palabra Clave : Organización del trabajo

Palabra Clave : Sector del transporte

Palabra Clave : Condiciones de trabajo

Palabra Clave : Riesgo psicosocial

Palabra Clave : Estadísticas

Palabra Clave : Vigilancia de la salud

Palabra Clave : Ergonomía

Palabra Clave : Trabajador

Palabra Clave : Estudios

Estado : Producto publicado

