

Exportadas un total de 4 entidades.

---

## **Violencia en el trabajo en el colectivo de conductores de autobuses: Cuadernillo informativo dirigido a los trabajadores**

**Título :** Violencia en el trabajo en el colectivo de conductores de autobuses: Cuadernillo informativo dirigido a los trabajadores

**Autor Principal :** SGS TECNOS, S.A.

**Autor Secundario :** FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Descripción :** Cuaderno informativo que recoge las conclusiones del estudio sobre las formas de afrontar el estrés laboral causado por situaciones violentas en el lugar de trabajo. Los contenidos son los siguientes: 1. Introducción. 2. Propuesta de protocolo de actuación dirigido a empresas que carecen de Sistema de Ayuda de Explotación. 3. Propuesta de protocolo de actuación dirigido a empresas que disponen de Sistema de Ayuda de Explotación. Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector.

**Código Acción :** IS-0174/2009

**Acción :** 3444 - VIOLENCIA EN EL TRABAJO EN EL COLECTIVO DE CONDUCTORES DE AUTOBUSES. PROTOCOLOS ESPECIFICOS DE ACTUACIÓN

**Materias :** 1 - Seguridad en el trabajo

**CNAE :** 493 - Otro transporte terrestre de pasajeros

**CNAE :** 49 - Transporte terrestre y por tubería

**Formato :** MONOGRAFÍA

**Idioma :** CASTELLANO

**Palabra Clave :** Riesgo psicosocial

**Palabra Clave :** Protocolos de actuación

**Palabra Clave :** Medidas preventivas

**Palabra Clave :** Violencia en el lugar de trabajo

**Palabra Clave :** Conductor

**Palabra Clave :** Sector del transporte

**Estado :** Producto publicado

## **Violencia en el trabajo en el colectivo de conductores de autobuses: Protocolos específicos de actuación**

**Título** : Violencia en el trabajo en el colectivo de conductores de autobuses: Protocolos específicos de actuación

**Autor Principal** : SGS TECNOS, S.A.

**Autor Secundario** : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Descripción** : Guía preventiva que ofrece las pautas y directrices a seguir para hacer frente a los riesgos derivados de la violencia en el lugar de trabajo que sufren los conductores de autobuses, tanto urbanos como interurbanos. Los contenidos son los siguientes: 1. La violencia en el trabajo: - La violencia en el trabajo. Introducción. - Referencias, Notas técnicas y legales referentes a la violencia en el trabajo. - La violencia. Concepto. Clasificación. - La violencia en el colectivo de conductores de autobús urbano e interurbano. 2. Objeto y alcance del proyecto. 3. La violencia en el transporte de viajeros urbano e interurbano en el marco de la prevención de riesgos laborales: - Introducción. - Características del sector del transporte de viajeros. - Tipologías de empresas y organización del trabajo. - Convenios Colectivos. 4. La violencia como factor de riesgo psicosocial: - La violencia como factor de riesgo psicosocial en el transporte urbano e interurbano. - Principales situaciones de riesgo para el conductor de viajeros. - Elementos de la organización del trabajo que pueden agravar la violencia como factor de riesgo psicosocial. - Intervención del Cuerpo Nacional de Policía. 5. Estudio cualitativo: grupos de discusión: - Introducción. - Resultados. 6. Principales conclusiones y propuestas de mejora: - Principales conclusiones. - Propuestas de mejora. 7. Talleres de trabajo: propuesta de protocolos de actuación: - Introducción. - Resultados. Anexo: propuesta de protocolos de actuación. Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector.

**Código Acción** : IS-0174/2009

**Acción** : 3444 - VIOLENCIA EN EL TRABAJO EN EL COLECTIVO DE CONDUCTORES DE AUTOBUSES. PROTOCOLOS ESPECIFICOS DE ACTUACIÓN

**Materias** : 1 - Seguridad en el trabajo

**CNAE** : 493 - Otro transporte terrestre de pasajeros

**CNAE** : 49 - Transporte terrestre y por tubería

**Formato** : MONOGRAFÍA

**Idioma** : CASTELLANO

**Palabra Clave** : Medidas preventivas

**Palabra Clave** : Recomendaciones

**Palabra Clave** : Organización del trabajo

**Palabra Clave** : Técnicas cualitativas

**Palabra Clave** : Riesgo psicosocial

**Palabra Clave** : Sector del transporte

**Palabra Clave** : Conductor de autobús

**Palabra Clave** : Violencia en el lugar de trabajo

**Estado** : Producto publicado



**Violencia en el trabajo en el colectivo de conductores de autobuses: Protocolos específicos de actuación**

**Título** : Violencia en el trabajo en el colectivo de conductores de autobuses: Protocolos específicos de actuación

**Autor Principal** : SGS TECNOS, S.A.

**Autor Secundario** : FEDERACIÓN ESTATAL DE SERVICIOS, MOVILIDAD Y CONSUMO (SCM UGT)

**Descripción** : Violencia en el trabajo en el colectivo de conductores de autobuses: Protocolos específicos de actuación

**Código Acción** : IS-0174/2009

**Acción** : 3409 - ANÁLISIS DE CÓMO INCIDE EN EL "TRANSPORTE" LOS RIESGOS LABORALES Y AMBIENTALES DE LOS CARGADORES-DESCARGADORES DE MERCANCÍAS PELIGROSAS. PROPUESTAS DE MEJORA

**Materias** : 1 - Seguridad en el trabajo

**CNAE** : 493 - Otro transporte terrestre de pasajeros

**CNAE** : 49 - Transporte terrestre y por tubería

**Formato** : MONOGRAFÍA

**Idioma** : CASTELLANO

**Palabra Clave** : Conductor de autobús

**Palabra Clave** : Medidas preventivas

**Palabra Clave** : Sector del transporte

**Palabra Clave** : Riesgo psicosocial

**Palabra Clave** : Violencia en el lugar de trabajo

**Estado** : Producto publicado

**Tiempos de trabajo, conducción y descanso en el transporte por carretera**

**Título** : Tiempos de trabajo, conducción y descanso en el transporte por carretera

**Autor Principal** : SGS TECNOS, S.A.

**Autor Secundario** : FUNDACION LABORAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

**Descripción** : Estudio sobre las condiciones de trabajo en cuanto posturas y jornadas inadecuadas, indicando las medidas preventivas y de control a aplicar por los profesionales del sector de transporte por carretera. Los contenidos son los siguientes: 1. Introducción. 2. Objetivos y alcance del estudio. 3. Estudio técnico. 4. Estudio cualitativo: Entrevistas en profundidad. Resultados y Conclusiones. 5. Estudio cuantitativo: Cuestionario sobre el impacto de salud percibido. 6. Principales conclusiones del estudio. 7. Los tiempos de trabajo en el sector del transporte por carretera, un reto para la conciliación entre la salud y el trabajo. 8. Ideario higiénico. Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector.

**Código Acción** : IS-0084/2008

**Acción** : 2455 - TIEMPOS DE TRABAJO, DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA. Un reto para la conciliación entre la salud y el trabajo

**Materias** : 1 - Seguridad en el trabajo

**CNAE** : 494 - Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza

**CNAE** : 49 - Transporte terrestre y por tubería

**Formato** : MONOGRAFÍA

**Idioma** : CASTELLANO

**Palabra Clave** : Seguridad Vial

**Palabra Clave** : Riesgo psicosocial

**Palabra Clave** : Riesgo ergonómico

**Palabra Clave** : Ritmo de actividad

**Palabra Clave** : Organización del trabajo

**Palabra Clave** : Conciliación

**Palabra Clave** : Técnicas cualitativas

**Palabra Clave** : Técnicas cuantitativas

**Palabra Clave** : Conductor

**Palabra Clave** : Sector del transporte

**Palabra Clave** : Normativa

**Estado** : Producto publicado

