

Exportadas un total de 1 entidades.

Gestión de la seguridad vial laboral en PYMES: situación y pautas de mejora

Título : Gestión de la seguridad vial laboral en PYMES: situación y pautas de mejora

Autor Principal : CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL DE MADRID (CEIM -CEOE)

Autor Secundario : CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL DE MADRID (CEIM-CEOE)

Editor : CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL DE MADRID (CEIM-CEOE)

Descripción : Estudio que analiza la situación de las empresas en materia de seguridad vial laboral, y que aporta medidas de prevención y pautas específicas para la implantación de principios generales de prevención en relación con la seguridad vial y la movilidad, así como criterios de gestión responsable. El contenido es el siguiente: 1. Objetivos del Estudio. 2. Estudio previo: - La siniestralidad de tráfico en el ámbito laboral. - Los tipos de vehículo implicados en los accidentes. - El centro de trabajo y su área de influencia regional. - Por sector de actividad. - El tipo de vía utilizada. - Los elementos pasivos de seguridad. 3. Fundamentos metodológicos: - Dimensiones a estudiar. 4. Descripción de la muestra y exposición de resultados: - Tamaño de la empresa. - Actividad de las Empresas. - Ubicación de las empresas. - Caracterización del centro de trabajo. Ubicación del Centro de Trabajo. - Número de trabajadores en puestos con riesgo de desplazamiento. - Caracterización de los desplazamientos en la empresa. - Gestión del Plan de Movilidad. - Medidas preventivas implantadas. - Medidas formativas implantadas. - Medidas preventivas potenciales a implantar. 5. Pautas para la implantación de principios generales de prevención en relación con la seguridad vial: - Actuaciones sobre la modalidad de transporte. - Formación, información y concienciación de los trabajadores. - Aumentar la eficacia de los desplazamientos 6. Criterios de gestión responsable: - La movilidad Inteligente. - Criterios de accesibilidad y discapacidad - Actuaciones sobre los horarios de trabajo. - Colaboración con otras empresas del entorno, organismos, etc. - Reducir el número de desplazamientos. - El Plan de Movilidad. 7. Propuesta de medidas de prevención como resultado del Estudio: - Control de los vehículos empleados en los desplazamientos. - Formación, información y concienciación de los trabajadores. - Sistemas de intercomunicación homologados. - Sistemas de navegación. - Recomendaciones del estudio europeo sobre furgonetas del proyecto praise. 8. Conclusiones. 9. Referencias bibliográficas. Anexo. Cuestionario de análisis empleado Producto final destinado prioritariamente a empresas y trabajadores del sector servicios de la Comunidad de Madrid.

Código Acción : AT2017-0076

Acción : PROMOCIÓN DEL CUMPLIMIENTO NORMATIVO, EL DESARROLLO DE HABILIDADES Y EL CONOCIMIENTO PREVENTIVO

Materias : 8 - Gestión de la prevención de riesgos laborales

CNAE : 000 - Multisectorial

Formato : MONOGRAFÍA

Soporte : Digital

Idioma : CASTELLANO

Palabra Clave : Comunidad Autónoma de Madrid

Palabra Clave : Siniestralidad

Palabra Clave : Accidente de tráfico

Palabra Clave : Seguridad Vial

Palabra Clave : Técnicas cualitativas

Palabra Clave : Gestión de la prevención de riesgos laborales

Palabra Clave : Cuestionario

Palabra Clave : Informe de situación

Palabra Clave : Movilidad

Palabra Clave : Accidente in misión

Palabra Clave : Lugar de trabajo

